



Montageanleitung Frontstoßstange

Jeep® Wrangler JK 07-18

Jeep® Wrangler JL 18-

Jeep® Gladiator JT 20-

Ausbau

Die Alte Stoßstange Entfernen

SW = Schlüsselweite

JK:

Unterfahrerschutz und Abdeckung hinter der Stoßstange Entfernen Jeweils mit Clips
2x oben und 8x unten. Scheinwerfer Abdeckungen Entfernen [6x Kreuzschlitz].

Danach [8x SW 18 Muttern] Entfernen. Die Hupe, Nebelscheinwerfer sowie den
Kabelsatz mit entfernen diese Teile werden wieder verbaut.

JL:

Unterfahrerschutz und Abdeckungen oben entfernen. [Clips und SW 7 oder 8
Schrauben]

Metallabdeckung hinter Unterfahrerschutz entfernen. [2x SW 16]

Stecker auf der Beifahrerseite am Rahmen Lösen.

Stoßstange Abbauen und nun alle 7mm Schrauben entfernen um PDC , Kabelbaum
und Nebelscheinwerfer zu entfernen. Diese werden wiederverwendet.

Einbau

1. Stoßstange Auspacken und auf eine geeignete Fläche
Legen. (Tisch oder Montagegeständer mit Schutzdecke)

2. JK: PDC Abdeckstopfen in die vorhandenen Löcher
anbringen.

JL: PDC Sensoren mit separat bestellten PDC Einbausatz
Montieren. Hierbei auf die Einbau Richtung achten! Die
jeweils 4 Flächen Sensorhalter kommen in die Äußeren
Löcher. Die 2 Angewinkelten in die Mitte.

**Die abgewinkelten PDC-Sensoren in der Mitte Zeigen zur
Fahrzeug Außenseite. Siehe Bild ->**



3. JK/JL:

Nebelscheinwerfer einbauen [8x Torx] dabei die beiden Befestigungsschrauben
Des Scheinwerferhalters [2x SW13] pro Seite auf Festigkeit prüfen

JL: Kabelsatz einbauen. Hierbei auf die Verlegung siehe Foto Achten!





4. Die Stoßstange nun am Fahrzeug Montieren. Hierbei am besten mit Hilfe agieren. Die Schrauben mit den beiliegenden scheiben und Muttern [SW 17] Befestigen hierbei diese nur leicht ansetzen. Nun die Stoßstange soweit wie möglich nach oben schieben, dabei darauf achten dass der Abstand zwischen den Kotflügeln links und rechts gleich ist und die Gewinde für die Abschleppschäkel mit den Löchern der Stoßstange übereinstimmt. Stimmt nun alles kann die Stoßstange endgültig befestigt werden Drehmoment Muttern : 50 Nm
5. Die Scheinwerfer Abdeckplatten nun Montieren Je nach Ausführung 4x oder 5x Innensechskant Gr.4, dabei Schrauben Paste/Trennmittel auf die Gewinde auftragen. JK : Bei Verwendung der OEM Nebelscheinwerfer muss die Platte am inneren ende leicht gebogen werden um zu passen.
6. Wird eine Winden Abdeckplatte montiert ist an den vorhandenen Löchern ein M6 Gewinde zu schneiden und mit den Beiliegenden Schrauben der Platte zu montieren.[Bitte Schrauben Anti Seize Paste / Trennmittel benutzen um Korrosion an der Stoßstange zu vermeiden da es sich bei den schrauben um Edelstahlschrauben handelt].



Fertig Angebaute NSR Frontstoßstange mit Windeneinbausatz, Windenabdeckung, Klappkennzeichenhalter, PDC Einbausatz, Berge Schäkel [Lack individuell] und Unterfahrschutz.